

Hajdúböszörményi közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése – **Rádió hirdetés**

A Városgazdálkodási Kft. és az Önkormányzat a Hajdú Volán Zrt.-vel közreműködve pályázatot nyújtott be az Észak-Alföldi Operatív Program támogatási rendszeréhez a „Helyi közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése” című, ÉAOP-3.1.4/B pályázati kiírásra. A „Hajdúböszörményi közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése” című projekt sikeres elbírálásban részesült. A beruházás teljes elszámolható költsége 174.660.436 Ft, melyből az elnyert támogatás összege - 90%-os támogatási intenzitás mellett - 157.194.392 Ft.

A projekt megvalósítása során megépítésre és felújításra kerül Hajdúböszörmény Város területén 14 db autóbuszöböl, 12 db autóbuszperon, 16 db utas-váró. A Kálvin téren egy új autóbusz állomás épül, a hozzá tartozó 5 db autóbuszöböl kiépítésével. A Városgazdálkodási Kft. telephelyén kialakításra kerül egy 4 állásos garázs, valamint a géppark karbantartásának költséghatékony megoldása érdekében járműdiagnosztikai rendszerek, eszközök beszerzése valósul meg.

A globális tendenciának megfelelően egyre jelentősebb szerep jut a közösségi közlekedésnek, az energiatakarékosság, a környezetvédelem és az esélyegyenlőség jegyében, így a városnak fel kell készülnie a tömegközlekedési hálózatok kiépítésére, technikai feltételeinek megteremtésére és a lehetséges utasforgalom vonzására és megfelelő minőségű kiszolgálására, hogy a személygépjárművek alkalmazása helyett áttérjenek a gazdaságosabb és környezetkímélőbb tömegközlekedésre.

Ezzel jelentős mértékben csökkenteni lehet a közlekedésből adódó környezeti terheléseket és a balesetek számát. A projekt hosszú távú hatásait tekintve ki kell emelni a levegő-szennyezettségi értékek csökkenésének fontosságát, de ugyan ilyen fontos cél a forgalomcsillapított balesetmentes város megteremtése is.

A fejlesztéssel a lakosság életminősége javul, hiszen élhető városi közlekedést, környezetet biztosít a projektgazda. A projekt az esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével készült, melynek értelmében minden ember tudja majd használni. Tekintettel arra, hogy a projekt az Észak-alföldön valósul meg, hozzájárul a területi társadalmi-gazdasági különbségek kiegyenlítéséhez is, a Régió közösségi közlekedését javítja. A fejlesztés a helyi lakosság szimpátiáját növeli a létesítmények iránt, hiszen a jelenlegi (és jövőben is) célcsoport többségét a helyi lakosság és a kistérség teszi ki.