



HAJDÚBÖSZÖRMÉNYI VÁROSGAZDÁLKODÁSI
NONPROFIT KFT.

KÜLÖNJÁRATOK IGÉNYBEVÉTELE

A Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft (4220 Hajdúböszörmény, Radnóti u. 1.) különjáratok elvégzését vállalja.

A különjáratot olyan időpontban kérjük megrendelni, hogy annak visszaigazolásához vagy esetleges elutasításához a megrendelő érdekeinek sérelme nélkül kellő idő álljon rendelkezésére. A különjárat megrendelés elfogadását a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft – külön indoklás nélkül – megtagadhatja. Erről írásban értesíti a megrendelőt.

Ha a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft a különjárat teljesítését vállalja, akkor a megrendelés visszaigazolása tartalmazza:

- az autóbusz darabszámát, típusát, továbbá ha szükséges, az ülőhelyek számát;
- a kiállásra kerülő autóbusz telephelyét;
- a különjárat teljesítmények ellenértékéért fizetendő díj kiszámításához alkalmazásra kerülő díjszámítást, díjtételt, továbbá a várható mellékköltségeket;
- a díjfizetés módját, idejét;
- a Hajdúböszörményi Városgazdálkodási Nonprofit Kft megbízottjának aláírását és bélyegzőlenyomatát.

**KÜLÖNJÁRATI MEGRENDELÉSÉVEL KAPCSOLATBAN AZ ALÁBBI HELYEKEN KÉSZSÉGGEL ÁLLUNK
RENDELKEZÉSÉRE**

4220 Hajdúböszörmény, Radnóti u. 1.

0652/219-500;

0620/245-0151

e-mail cím: titkarsag.hbvg@gmail.com



HAJDÚBÖSZÖRMÉNYI VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.

TÁJÉKOZTATÓ KÜLÖNJÁRATI AUTÓBUSZ IGÉNYBEVÉTELÉHEZ

Az autóbusz vezetője a különjárat végzése során a megrendelésben foglaltak keretén belül a megrendelő (a csoport vezetője) rendelkezése szerint jár el a közlekedési útvonal, az útközbeni megállások és várakozások, továbbá a célállomás tekintetében, ha az útviszonyok és az egyéb szempontok lehetővé teszik.

A megrendelő a közlekedés biztonsága érdekében tudomásul veszi a gépkocsivezetők foglalkoztatására vonatkozó korlátozásokat. Különjárat esetén: a **napi vezetési idő egy gépkocsivezető tekintetében nem haladhatja meg a 9 órát. Négy és fél óra vezetési időszak** eltelte után a járművezetőnek **legalább 45 perces megszakítás nélküli szünetet** kell tartania. Ez a szünet felcserélhető egy legalább 15 perces szünettel, amelyet egy legalább 30 perces szünetnek kell követnie, elosztva e szüneteket oly módon, hogy a napi vezetési idő megvalósuljon.

A gépkocsivezető **napi munkaideje a 13 órát nem haladhatja meg**, melynek kezdete és befejezése az autóbusz telephelyről, illetve a telephelyre történő indulás-beérkezése (a kiállás helyre történő érkezéstől számított 12 óra). Ha a különjárat végzésének időszükséglete a fenti korlátokkal nem teljesíthető, ebben az esetben két gépkocsivezető is biztosítható ugyanazon járműre, amely azonban magasabb díjszabási kategória alkalmazásával jár együtt.

A minimális napi pihenőidő egybefüggő 11 óra, melyet helyettesíthet két részletben 12 órás időtartam, melynek egy része szünet nélkül legalább 3 óra, a második része pedig szünet nélkül legalább 9 óra. A csoport vezetője által adott, a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztető vagy jogszabályba ütköző rendelkezés végrehajtását az autóbuszvezető köteles megtagadni.

Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK (2006.03.15.) „a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról” szóló rendelet egy példánya a különjáratot végző autóbusz gépkocsivezetőjénél megtalálható, mely a különjárat időtartama alatt a járművezetőnél hozzáférhető. Ha a csoport vezetője a különjárat során a megrendeléstől lényegesen eltérő közlekedést igényel, az autóbuszvezető azt csak a feltételek megléte esetén teljesítheti. A rendeletben megfogalmazott szabályok betartásáért a **különjárat megrendelője is felelős**, a hatósági ellenőrzések során megállapított szabálysértés esetén kiszabható büntetés mértéke 50-800 ezer Ft lehet.

Minden különjáratot kísérnie kell az utazók névsorát tartalmazó, keltezett **utaslistának**, melyet a csoport vezetője aláírásával hitelesít, az autóbusz-gépkocsivezető pedig létszám-egyezőség esetén aláírásával igazol.

Amennyiben a különjáratú autóbusz éjszakára nem tér vissza a telephelyre, az autóbusz éjszakai elhelyezéséről és az autóbuszvezető megfelelő nyugalmat és pihenést biztosító – **a csoport szállásától külön helyiségben lévő** – szállásáról a megrendelőnek kell a saját költségén gondoskodni.



HAJDÚBÖSZÖRMÉNYI VÁROSGAZDÁLKODÁSI
NONPROFIT KFT.

A személyszállítási feladat végrehajtása után a megrendelő megbízottja és a gépkocsivezető együtt vizsgálják át az autóbust és meggyőződnek arról, hogy a járművön útipoggyász, illetve egyéb, az utasok tulajdonát képező dolog nem maradt. **Amennyiben az utasok az autóbusz berendezéseiben kárt okoztak, azt a megrendelő az autóbusz átvizsgálását követően készített jegyzőkönyv alapján, számla ellenében tartozik megfizetni.**

Az autóbusz vezetője a különjárat útvonaláról, az igénybevétel idejéről, km-számláló szerkezet állásáról menetlevelet vezet, mely alapját képezi a díjszámításnak is. A személyszállítás befejeztével a megrendelő megbízottja a különjárat teljesítését, valamint a teljesítményi adatok helyességét aláírásával igazolja, a bejegyzésekkel kapcsolatos észrevételeit a menetlevélen külön feltünteti.

A különjáratú személyszállításra a Polgári Törvénykönyv általános és vállalkozási szerződésre vonatkozó előírásai, a 20/1981. (VI.19.) MT rendelet a közúti személyszállítási szerződésekről és a 89/1988. (XII.20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és közúti járművek üzemben tartásáról kiadott szabályozások vonatkozó részei az irányadóak.

(2015. június 3-tól érvényes különjáratú díjak.)

Belföldi és külföldi különjáratú díjak:

(A díjak az ÁFA-t is tartalmazzák.)

Jármű	Kilométer díj (Ft/km)	Óradíj (Ft/óra)
Iveco	210,-	3.600,-
Iveco kedvezményes ár	190,-	3.270,-
Credo	380,-	3.800,-
Credo kedvezményes ár	343,-	3.430,-